

Leido en 31 de Mayo de 1816.

4º Legajo.

númº 33.

Handwritten text at the top center, possibly a date or reference number.

Handwritten text on the left side, possibly a name or address.

Handwritten text on the right side, possibly a name or address.

Vertical handwritten text along the right edge of the page, likely from an adjacent page.

Disertacion sobre el origen y antigüedad del Puerto de Barcelona con una pequeña historia cronologica de lo acaecido en su construccion hasta el presente, leida en la R. Academia de Buenas Letras, sirviendo al mismo tiempo de Oracion Gratulatoria.

Epimio Serra

Quando en el decurso de tres dias continuos de Academia ha recibido V. E. testimonios los mas expresivos de gratitud de los miembros Sirios q. en consideracion a sus recomendables servicios y bellas circunstancias ha tenido a bien admitirles en su seno, discursando poco podre añadir a lo q. ellos tan diognamente han manifestado. Me referire a lo mismo y solo dire q. nadie como yo puede usar con mas propiedad las clausulas humildes de reconocimiento q. ha oido V. E. en esos dias. Mucha es mi inutilidad para concurrir al grandioso objeto de esta Academia; pero qual sea, estara siempre pronta para emplearse en lo q. quiesca, y mis ocupaciones lo permitan. Hoy me detendré en formar una pequeña historia del Puerto de esta ciudad, desde el siglo quince; en q. empezò el Gobierno a dar providencias para su formacion hasta la epoca actual en q. vamos a ver una obra memorable en la nueva construccion q. se proyecta por las muchas utilidades q. acarreará al Comercio.

Tal es la idea q. he caido oportuno presentar a V. E. como un tributo de mi reconocimiento creyendo no podría escoger objeto mas adecuado a las circunstancias, ni mas conforme a las tareas de este instituto. Me limitare a los quatro ultimos ^{siglos}, mas inmediatos, por ser los unicos en q. sabemos se haya trabajado con actividad para lograr un puerto bueno y seguro en esta Playa.

Mas antes de empezar la historia no puedo menos de manifestar la suma admiracion q. me ha causado ver la larca y no interrumpida serie de siglos en q. vivieron nuestros antiguos moradores de esta Capital sin q. cesaran siquiera a emprender los cimientos de una tan util obra en esta Playa. Barcelona ha sido siempre el punto centrico de todas las expediciones militares y navales de la corona de Aragón, y el emporio principal del comercio de la Peninsula, siendo increíble el numero de las embarcaciones grandes y pequeñas q. acudian a ella de todas partes. Las expediciones dirigidas a Mallorca, Almeria, Tortosa, Teriza, Valencia, Tierra Santa, Berberia, Sicilia, Gaeta, Cortas de Napoles, Calabria, Syria, Serbes, Grecia, Cerdeña, Genova, Provença, Estrecho de Gibraltar &c; salidas todas de esta ciudad, a lo menos la mayor parte nos hacen ^{ver} quan concurrida era esta Playa en aquellos tiempos, y quan dedicada a la Ma.

una Militar se hallaba entonces la Provincia. Los socorros na-
vales dados por la misma a los Capas, a los Pisanos, a los Vene-
tianos, a los Reyes de Castilla, y a los de Chipre, y a varios Prin-
cipes y Potencias son tambien un testimonio de lo floreciente se
hallaba ~~entonces~~ Cataluña, y del grande trafico q.^e por prescripcion
deberia haber en esta Costa. De ai los grandes elosios hechos en fa-
vor de la Marina Catalana por los Reyes D. Jayme 1.^o y 2.^o, D. Pe-
dro 4.^o, D. Juan 1.^o, D. Martin, D. Alonso 5.^o, D. Fernando 2.^o, y
el particular concepto q.^e generalmente se tenia de ella en com-
paracion de la de las demas Potencias. ~~Antes de~~ ¹⁵⁸⁹ sea la marina
de Cataluña el principal poder de la Corona de Aragon, y la Ma-
rina mayor q.^e tenia, fue tanto lo q.^e con ella sus Reyes se hicieron
respetar de las Naciones estrangeras q.^e lograron rivalizar a los
gobiernos de Venecia, Genova, y Pisa, y ser superiores a los Reyes
de Napoles, Inglaterra, Francia, Castilla, Portugal, y a los Prin-
cipes del Norte.

El Comercio de Barcelona tan extendido en casi todas las Na-
ciones q.^e entonces se conocian nos da tambien una idea de la
concurancia singular de Buques q.^e habia en esta Ciudad. Te-
nian los Barceloneses comercio abierto en las islas de Chipre, Rho-
da y Candia; en Constantinopla, Morea, Prusa y Morlaquia; en
Fez y Marruecos; en Tunis, Buvia y Tripoli; en Sevilla, Portugal
e islas Canarias; en Palermo y Mesina; en Lendena y Malta; en
Napoles, Roma, Ancona, Venecia, y Torcana; en Genova y Pisa; en
Narbona, Nompeller, Aouas, Inverton, Trefus, Aules, Marsella,
y Nisa; en Santa, Gyras, Baufas e Inglaterra; y en fin en va-
rios pueblos q.^e seria fastidioso enumerar viniendo de casi to-
dos, Buques a esta Plaza, y saliendo tambien continuamente
Barcos para los mismos. Tanta concurancia de embara-
ciones, entre las q.^e habia muchisimas de una capacidad con-
siderable por exemplo de 2 y 3 mil botas, y de 2 y 3 cubiertas,
tanto comercio y expedicion naval reuniendose a veces escuadras
muy numerosas de 43 galeras deya en la mayor confusion al
historiador imparcial, no sabiendo concebir como sin puerto pa-
diese verificarse el q.^e quisieran fondear en dha. Playa.

Es verdad q.^e el anclaje en aquella sazón era mucho ma-
yor q.^e en el dia, asegurandonos Antonio Gallo historiador de Se-
villa en el siglo quince, q.^e pasaba de 40 pies en algunos para-
jes, quando la profundidad actual no excede comunmente de
17 pies, y el mejor anclaje apenas llega a 22; sin embargo no
basta esto para sostener la asombrosa concurancia de Bu-
ques q.^e acudian entonces a dha. Ciudad. Solo el esplendor de
ella, su industria, comercio, y genio laborioso y emprendedor de
sus habitantes podia llamar la atencion de los estrangeros, y

venia como en procesion a esta Capital. Entonces se hallaba tambien establecida aqui la Corte de los Reyes de Aragon, y todo contribuia a q. ^{se fuesen} ~~se fuesen~~ la concurrencia de los navios gantes.

Las continuas desgracias q. experimentaban los Bugues en esta Playa, por q. ~~eran~~ tanto mas funestas quanto mayor era su numero obligo por ultimo, a la construccion de un Muelle q. desguareciere de los fuertes temporales azarados por los vientos de Sur y Sur; y a dho fin en el año 1438 se impetio de D. Alonso 5.^o un amplio privilegio a solicitud de Juan Lull y Bernardo Zapila, q. como Embaxadores habia enviado la Ciudad cerca del Rey q. estaba a la sazón en el reyno de Napoles. Este persuadido de la utilidad e importancia de dha empresa por su Cedula expedida en Gaeta en el referido año concedio al Magistrado Numeral licencia para construir un Puerto de la forma y en el sitio q. quisiere: concediote asimismo la facultad de imponer para los costos y conservacion de la obra los derechos de ancuraje q. te pareciere conveniente episin de las embarcaciones de toda clase y porte asi nacionales como estrangeras, los quales podia aumentar, moderar, variar, o continuar por todo el tiempo q. quisiere. En virtud de esta concesion delibero el Magistrado aquel mismo año la execucion de la obra, a cuyo efecto se dio principio al encajonado de estacadas para cimentarla. En el año 39 acavio una gran bozarasca de mar q. desbarato la empalizada, y el grande cajon q. se habia ya construido. En 41 acordo el Ayuntamiento hacer venir persona experta en fabrica de Muelles de Siracusa de Sicilia, de Rodas, de Candia y de otras partes para dar direccion a esta obra. En 47 hubo un Temporal y Vraican q. causo muchos estragos, de cuyas resultas naufragó una Nao, y dieron al traves tres Tartanas: hasta el rio Besto inundado con suoran. de avenida todo el termino de S. Martin. En 48 el mar derribo la muralla frente el Convento de S. Francisco, y en 74 se empezo otra vez el puerto, cuyo acto fue solemnizado con una muy lucida funcion, de la q. existe una relacion sumamente circunstanciada q. traducida al castellano es como sigue. "A 11 de Setiembre del año 1474 de orden y a expensas de la Ciudad de Barcelona se empezaron a fijar estacas frente de la Torre Nueva para cerrar el mar con un bra. de tierra. El primer golpe de mar lo dio el honorable Mosen Luis Setanti Conseller primero, despues continuaron por su orden todos los demas Consellers; y dieron tambien su marzo los honorables Consules de la Lonja del Mar. A los 20 del sobredho mes fue bendita y puesta la primera piedra pa

la fabrica del puerto q. se ha deliberado hacer en la presente
playa del mar de esta Ciudad. Al lado de la Torre nueva ve
loco un Altar para celebrar la Misa, la q. dixo el Reverendo Obis
po de Gerona vestido de Pontifical, y la oyeron devotamente el S.
rey Juan, y tambien los honorables Concelleres, los Consules de la
Lonja, muchos Caballeros, y otra gente. Concluida la Misa bendijo
dha piedra el Sr. Obispo, y la setto con la señal de la Cruz; por lo q.
fue puesto a dho muelle el nombre de Moll de S.^{ta} Cruz. Luego
el Sr. Rey empuso la referida piedra q. cayo en la zanja abierta
en la playa del Mar. El Reverendo Obispo vestido de Pontifi
cal bendijo la segunda piedra, y la hizo caer en el mismo foso, y
seguidam.^{te} cada Conceller por su orden tomo una piedra y la
arrojó alli mismo: despues los Consules del Mar hicieron lo
propio. La memoria de este solemne acto para su mayor au
tentidad se conserva indeleble, y crehere todavia existe en
la fachada q. ^{de la casa} era de D. Josef Gloria la q. da vista a la mu
ralla del Mar. En una lapida quadrilonga fijada en la pa
red oraxada con letras otricas-romanas se lee lo siguiente, Dis
cripte a 20 de Setembre del any MCCCCXXXIV for principi
at lo Ort de la ciutat de Barcelona restuant e present lo
molt alt e molt excelent Señor D. Joan per la oraxia de Deu
rey de Araço. Estanto Concellers Mossen Luis Setanti, Del.
thesar de Qualbes, Bernat Pigem, Joan Fovassot Notari
e Francesch Coco Hortola. En el any 1477 vino un Inve
niro de Alexandria llamado Statio, quien traço el muelle
dando a los trabajos mayor actividad con motivo de las mu
chas desoraxias de Bugues q. acaxian en dha playa, ha
biendose estrellado una vez ~~la~~ contra las peñas de Mon
juich. En 84 consta q. el Mar havia destruido otra vez un
pedazo de la muralla de S. Francisco, y en 95 cayo el expo
ston de Dorniente q. salia de la muralla de la Atarazana
de resultas de un gran Temporal.

Asi iba sufriendo con harto trabajo la construccion del
Puerto a pesar de las continuas fatigas y desvelos de los q.
le dixian. En el año 1517 se acordó abrir el muelle por
q. la ribera de Levante se caçaba de arena, y la de Do
niente se destruia derribando el Mar las Casas y amena
gando al Convento de S. Francisco. Estas continuas borrascas
por las q. se echaba a perder q. se trabajaba en su construe
cion dieron motivo a q. Andres Navasero, Nieves, y Juan
Potero escritores de aquellos tiempos describieran esta Ciu
dad falta de Puerto a pesar de los trabajos q. se habian he
cho a dho fin. Para q. se comprehendan las muchas desorax
ias q. los Bugues experimentaban en esta Playa basta

leer la cedula expedida por el Rey D. Alonso 5.^o en 1433,
por la q.^e da libre facultad al Ayuntamiento para hacer limpieza
y desembarazar la Playa a costa suya mas no del R.^e Erario,
proporcionando de q.^e comedia y dabo ^{del Mar} libre de todo derecho y exco.
tas quanto se encontrase en el fondo a fin de q.^e con la esperam
ga del interes se moviesen algunos a esta operacion. Discurren
se si seria necesario de importancia para emprender una obra de
esta clase con el solo premio de la libertad de derechos. La mu
ralla del Mar q.^e hoy llamamos de S. Francisco 4 veces fue
apertillada por los embates de las olas, sin embarco de las obras
del nuevo Puerto: las tres fueron en el siglo quince en los años
83, 87, y 89, y la quarta en el siglo diez y seis en el año 98
llevandose en esta ultima a descubrir los cimientos de la
Iglesia del referido Convento. En 1605 hubo tal temporal
de Mar q.^e los Barcos grandes naufragaron en el Puerto chocha
ron unos con otros destrozandose cinco q.^e fueron sumer
gidos. En 1632, y 33, 34 y 36 hubo grandes tormentas
las q.^e causaron graves perjuicios, tales q.^e en el año 34
tuvo q.^e salir en procesion el Santisimo Sacramento acia
el Baluarte de Mediodia llevando las varas del Palio
los Concellers, y en el de 36 fue echada a pique una Vrea
por cuyo motivo salio otra vez el Santisimo Sacramento jun
to con el cuerpo de Sta. Maria de Socos y otras reliquias.
En 1640, y 45 hubo otras dos grandes tormentas; y en fin
se hallaba aquella Playa generalmente perseguida de bor
rascas, uracanos, y temporales de modo q.^e pedia indispen
sablemente toda actividad en la construccion de un muer
lle q.^e la pusiera a salvo de estos terribles enemigos.

No olvido el Magistrado de esta laboriosa Capital
un punto de tanta importancia, haciendo a este fin to
dos los esfuerzos posibles para concluir una obra q.^e de
bia mirarse como la primera, y mas necesaria de quan
tas se concebian entonces. En efecto puso el mayor esfuer
zo en su construccion, y a pesar del choque de las bor
rascas &c; logro verla concluida en 1696 llevando gaa
tada la suma de 300 ⁱⁱ ducados cantidad q.^e atendida la
baratura de aquellos tiempos equivale a un caudal extra
ordinario en los nuestros. Asi fue q.^e el sr.^o D. Carlos 2.^o
en dos distintas cartas manifesto su singular aprecio y
satisfaccion por estos servicios dando a dho Ayuntamiento
las mas expresivas gracias algun antes de haberse con
cluido. En 1642 se enarbolo la Cruz q.^e la Ciudad habia

acordado construir delante de la Puerta del Mar: en 44 se coloco la Linterna de la Punta del Muelle y en 46 se empezó un Contra-Muelle a la parte de Levante p.^a mayor seguridad.

Tal es Exmo Señor la pequeña historia cronologica q.^e ofreci dar a V. E. de lo q.^e en estos ultimos siglos se habia hecho relativamente a la constancion de un Puerto en la playa de esta Capital. La abundancia de arenas q.^e de continuo estan acarreado los dos Rios Besos y Llobregat es un obstaculo el mas perjudicial q.^e inutiliza diariamente quanto se haya en Beneficio del mismo. Ya en los años 1682, 83, 85, 86, 88 tuvo q.^e hacerse limpieza general del Muelle por esta causa; y por el espacio de muchos años ha sido preciso tener armadas 3 o 4 maquinias llamadas Pontonas para conservarle libre de la abundancia de arenas q.^e se introducen. Por desgracia ha tenido q.^e suspenderse este trabajo ocho años continuos con motivo de la guerra q.^e acabamos de sufrir, y de aqui dimana ese alejamiento del Mar q.^e casi ha inutilizado el Puerto. Hoy dia debe ponerse mas actividad en su limpieza q.^e en otras épocas, pues con motivo de haberse submovido y submoverse diariamente para plantar tierra nueva de los montes y collados antes incultos vienen los dos Rios Besos y Llobregat mas cargados de arenas de lo q.^e era antes.

El gran Banco de Arena conocido ya muchos siglos hace con el nombre de Tascas habia aumentado considerablemente, y todo clama la pronta constancion del Puerto q.^e va a empezarse con aprobacion del Gobierno. Un puerto bueno en esta ciudad es de la mayor importancia, y seria molestar la atencion de V. E. si intentara detenernos en manifestar lo q.^e todo conocemos claramente. Las expediciones mexicanas q.^e sostienen el esplendor de los Estados, las militares q.^e conservan el dominio de una Potencia todo pide su constancion; siendo esta Ciudad una de las mas dedicadas al Comercio y la primera escala y antemural mas respetable desde la punta llamada vulgarmente Cap de Creus. Esperamos por la actividad con q.^e va a empezarse esperando q.^e dentro de pocos años volvera este puerto a su primitivo esplendor, y excedera ahun a muchos de los q.^e tenemos en la peninsula.

Barcelona 29 Mayo de 1816

Exmo Señor

Juan de Calva Fco

re
m
d.
p.
lo
les
lo
m
88
y
r.
22
ora
x
di.
Du.
9.
ub.
m
y
s
ia.
r
eno
tar
ra
an.
s
u
ia.
us
de
ise
s
los